

Données administratives

Localisation et occupation de la propriété

Municipalité	Secteur	
Portneuf		
Adresse		
1251 – en face	Saint-Charles (rue)	
Dénomination		
Pont ferroviaire de Portneuf		
Matricule	Cadastre	Année construction
		entre 1900–1950
Statut(s) juridique(s)		Coordonnées GPS
sans statut		-71.8741
		46.7125



2013_34048_STCH_0000_PONT_01

Type de bien ouvrage de génie civil

Données architecturales et paysagères

Typologies

Typologie fonctionnelle (fonction d'origine)
autre
Typologie constructive (structure apparente)
Typologie formelle (courant architectural dominant)

Élévations

Nombre d'étages	Matériau(s) soubassement
Saillies	

Élévations

Matériau(x) façade principale	Matériau(x) façade secondaire gauche	Matériau(x) façade secondaire droite

Toitures et lucarnes

Profil toiture	Revêtement(s) toiture	Lucarnes

Ouvertures

Portes	Forme(s) ouverture(s)	Type(s) porte(s)	Matériau(x) porte(s)
Fenêtres	Forme de l'ouverture	Type de fenêtre	Sous type de fenêtre

Données architecturales et paysagères

Ornementation

Ornement(s)

Remarques sur le paysage

Ce pont traverse la rivière Portneuf. Il est visible de la rue Saint-Charles.

Présence de bâtiment(s) secondaire(s) d'intérêt

Types bâtiment(s) secondaire(s) d'intérêt

--	--	--

Données historiques

Construction

Année construction entre 1900-1950

Propriétaire constructeur

Canadien Pacifique

Maître d'oeuvre

Statut du maître d'oeuvre

Notes historiques

La construction de la voie ferrée qui traverse les limites de Portneuf, à la hauteur de Portneuf-Station, a été amorcée par la Compagnie de chemin de fer de la Rive Nord qui a débuté ses travaux à Québec en juillet 1872. La Compagnie de chemin de fer Québec, Montréal, Ottawa et Occidental (QMO&O), financée par le gouvernement du Québec, prit le relais en décembre 1875, car la compagnie instigatrice du projet manquait de fonds. Le chemin de fer atteignait Trois-Rivières en 1877 puis Montréal l'année suivante. Le Canadien Pacifique s'est porté acquéreur du QMO&O en 1882 ou 1885, selon les sources. Comme ce pont, avec ses piliers de béton et sa structure métallique, semble de facture contemporaine, il serait logique de penser qu'il fut construit par le Canadien Pacifique qui possède encore cette ligne de chemin de fer.

Données documentaires

Références bibliographiques

JULIEN, Germain. *Histoire de Pont-Rouge, 1867-1967*. Québec, [s.é.], 1967, p. 94.

JULIEN, Germain. *La naissance d'un village manufacturier Pont-Rouge (1768-1911)*. [s.l.], [s.é.], 2010, p. 56-57.

ROY, Caroline. *Une histoire d'appartenance ; Portneuf*. Vol. 6. Sainte-Foy, GID, 2002, p. 72.

Évaluation du potentiel patrimonial *

État physique

Bon état Travaux mineurs requis Travaux majeurs requis

Date évaluation

2014-05-29

Remarques sur l'état physique

État d'authenticité

État complet Évolution harmonieuse Transformations réversibles Altérations importantes

Remarques sur l'état d'authenticité

Il est fort probable que cette structure, de facture contemporaine avec ses piliers de béton et sa structure métallique, remplace une construction plus ancienne érigée au même endroit.

Évaluation patrimoniale

Critères d'évaluation (valeurs) Âge et histoire Usage Architecture Authenticité Contexte

Éléments de valeur patrimoniale

La bonne valeur patrimoniale de ce bien repose sur son histoire, son usage, son style et son contexte. Il s'agit d'un pont ferroviaire construit à une date indéterminée. Il se trouve sur un tracé du chemin de fer qui relie Québec à Montréal depuis 1878 et qui fut acquis par le Canadien Pacifique en 1882 ou 1885. La structure rappelle l'importance qu'avait autrefois le train dans la région de Portneuf qui a déjà été desservie par quatre lignes de chemin de fer. L'ouvrage, probablement reconstruit au courant du 20e siècle, surplombe la rivière Portneuf et est visible de la rue Saint-Charles.

Valeur patrimoniale

Exceptionnelle Supérieure Bonne Moyenne Faible Aucune

Recommandations

Éléments à conserver et à mettre en valeur

Conserver le pont, toutes ses composantes et veiller à leur entretien.

Éléments à rétablir ou à remplacer

* La valeur patrimoniale est une donnée susceptible d'évoluer avec le temps, selon la nature des interventions.

Photographies



2013_34048_STCH_0000_PONT_01



2013_34048_STCH_0000_PONT_01_01



2013_34048_STCH_0000_PONT_01_02

Gestion des données

Créée le

2013-11-05

Créée par

Patri-Arch

Modifiée le

Modifiée par